

## Advies van de Milieuraad van de gemeente Boechout betreffende dossier OMG\_2021047506 – vellen van hoogstambomen

14 mei 2021

### 1. Inleiding

De eigenaar van de dreef aan de Holleweg wil alle bomen dit jaar kappen, omwille van de veiligheid en een aanmaning door defensie in verband met een Navo pijpleiding. De eigenaar van de dreef aan de Lintacker wil zijn bomen nu nog behouden.

Hoewel beuken in goede omstandigheden tot 200 jaar oud kunnen worden, werden dreven historisch om de 100 à 150 jaar gerooid en heraangeplant omwille van de economische waarde van het hout.

De standplaatsomstandigheden en het beheer van de dreef zijn zeker niet optimaal. De gezondheid van de bomen en de te verwachten verdere levensduur zijn navenant.

De vraag is niet zozeer *of* de bomen aan de Holleweg gekapt moeten worden, maar wel *wanneer*: nu, over 10, 20, ... 50 jaar, afzonderlijk of gelijktijdig met de bomen aan de Lintacker.

Wat is de meerwaarde en kost in die resterende 0 tot 50 jaar?

### 2. De waarde van de dreef

Bomen hebben een gunstig effect op de leefbaarheid van mens en dier. Ze hebben een positieve invloed op de luchtkwaliteit, ze fungeren als geluidsdemper, ze nodigen uit tot bewegen, ze bevorderen de gezondheid en ze bieden ruimte voor biodiversiteit.

We willen nieuwe bomen aanplanten die in de toekomst het groene karakter moeten voortzetten. Maar omdat het decennia duurt voordat de nieuwe aanplant een volwassen beeld geeft, is het ook van belang om de bestaande waardevolle bomen zo lang mogelijk te behouden. Dit zijn de pareltjes in het bomenbestand of m.a.w. de monumentale bomen. Het doel van de aanduiding als monumentale boom is juist die bomen te beschermen die we het meest waardevol vinden.

De beukenbomen in de dreef kunnen ongetwijfeld monumentale bomen genoemd worden. Ze zijn ruim 100 jaar oud, hebben alle een grote stamontrek, het zijn streekeigen bomen waarvan vele nog gezond zijn, ze hebben een grote ecologische waarde door hun symbiose met andere planten en dieren, ze hebben een grote zichtbaarheid en zijn beeldbepalend voor Boechout, ze zijn door hun verschijning onvervangbaar voor het karakter van de omgeving en ze hebben een grote cultuur-historische waarde.

De bomen in de dreef zorgen voor een eigen microklimaat. Zij dragen op vele manieren bij aan een gezond woon- en leefmilieu en aan het welzijn van onze inwoners. Waarschijnlijk waren er weinig plaatsen in Boechout waar het de laatste twee zomers zo koel was als in de dreef.

De bomen aan de Holleweg en de Lintacker vormen een resterend harmonisch geheel van een waardevolle cultuurhistorische dreef, die vroeger reikte tot aan de steenweg Antwerpen – Lier. De dreef tussen de Boshoeck en de Alexander Franckstraat werd reeds

eerder gerooid en vervangen door een bomenrij die nu duidelijk geen harmonisch deel meer uitmaakt met de dreef.

Indien de dreef aan de Holleweg nu en aan de Lintacker later, over enkele decennia, gekapt en heraangeplant zouden worden, zal de uniformiteit van de dreef aan de Holleweg en Lintacker definitief en voor de volgende 100+ jaar verstoord zijn. Dit betekent een definitieve en onherstelbare schade aan het patrimonium van de gemeente Boechout.

**Vanuit het standpunt leefmilieu, ecologie en openbaar erfgoed geniet het behoud van de dreef onmiskenbaar de voorkeur. Volledig kappen is de ultima ratio oplossing, enkel te kiezen wanneer alle andere opties uitgeput zijn.**

### 3. Veiligheid van de dreef

De veiligheidsrisico's betreffen vallende bomen en takken en de nabijheid van de Navo kerosine pijpleiding. De bezorgdheid over de veiligheid is ongetwijfeld terecht.

De vraag is of het kappen van de bomen aan de Holleweg noodzakelijk, onvermijdbaar en dringend is voor het vrijwaren van de veiligheid van omwonenden en passanten.

#### 3.1 Gezondheid en stabiliteit van de bomen

Er zijn in het aanvraagdossier vier studies betreffende de gezondheid van de bomen beschikbaar.

- De oudste, een VTA van september 2015, is het meest zorgwekkend. Het verslag stelt dat de meerderheid van de bomen in matig tot matig goede biologische conditie is, maar dat de combinatie van verschillende factoren onvermijdelijk tot problemen zal leiden, waardoor een of meerdere beuken slachtoffer van windworp zullen worden. Dat is inderdaad ook gebeurd tussen 2015 en 2020.  
Het verslag stelt ook dat de dreef Beschermd Landschap is en dat daarom minimaal 30% van de bomen afgestorven of in zeer slechte conditie moet zijn vooraleer Openbaar Erfgoed gunstig advies voor kappen mag geven. Dat criterium is niet bereikt.
- De tweede studie betreft trekproeven uitgevoerd in februari 2017 op zes "slechte" bomen, 3 aan de Holleweg en 3 aan de Lintacker. Twee ervan bleken niet voldoende stabiel en zijn intussen gekapt of gevallen.  
Dit advies omvat verschillende punten die verder gaan dan enkel de stabiliteit van de desbetreffende bomen en stelt duidelijk dat het behoud van de dreef de voorkeur geniet omwille van de verschillende waarden die men aan dreven toekent, en maximaal moet ingezet worden op het behoud.  
Daartoe geeft de studie meerdere concrete actiepunten, op korte en langere termijn, om risico's te verminderen, verdere schade te vermijden en voor het goed beheer van de dreef.  
De eigenaars en gemeente hebben echter aan de meeste aanbevolen actiepunten geen gevolg gegeven.
- De derde studie, april 2020, betreft de vleermuizenpopulatie met het doel om het vellen van alle bomen aan de Holleweg mogelijk te maken. De studie beoogde niet de gezondheid van de bomen te evalueren. Hierbij kan wel opgemerkt worden dat 23 van

de 36 bomen die met een hoogtewerker gecontroleerd werden, dit is twee derde, geen of slechts ondiepe holtes hebben, hetgeen toch een indicatie geeft over de mogelijke gezondheidstoestand.

- De vierde studie is een VTA tijdens de winter 2021, op een representatieve steekproef van 15 bomen aan de Holleweg. Het verslag geeft de observatie fact-sheets met een beoordeling van onder meer de conditie, stabiliteit, breukgevoeligheid, veiligheid en eventuele maatregelen van elke boom, maar geen algemene conclusie noch advies. De toestand van alle 15 bomen wordt als goed of matig beoordeeld en geen enkele boom wordt onvoldoende stabiel geacht. Voor elke boom worden wel suggesties voor onderhoud of verder onderzoek voorgesteld.

Een veiligheidsrisico wordt bepaald door de waarschijnlijkheid van een incident en de ernst van de mogelijke gevolgen van het incident. Op de infoavond van 3 mei heeft de aanvragende partij gesteld dat de waarschijnlijkheid van een incident klein is, maar de gevolgen mogelijks groot indien een boom op een huis zou vallen.

Hierbij kan opgemerkt worden dat tot nog toe, van alle bomen die het slachtoffer waren van windval, geen enkele boom gevallen is in de richting van de huizen, wel in de richting van de dreef. De windrichting met de sterkste windkracht is ZW, WZW tot WNW<sup>1</sup>; dit is precies de richting van de dreef. Het risico voor grote schade kan dus ook als klein ingeschaald worden. Geen van de vier studies beveelt het kappen van de dreef aan.

**Uit de vier studies blijkt dat volledig kappen van de dreef niet noodzakelijk is.**

**De toestand van de dreef is ernstig maar niet hopeloos.**

**Mits verzorging en goed beheer kan de dreef behouden blijven.**

### **3.2 Navo pijpleiding:**

De twee brieven van defensie stellen dat diepwortelende bomen in de “voorbehouden zone” langs weerszijden van de pijpleiding verboden zijn. Beuken zijn echter niet-diepwortelend. De vraag kan gesteld worden of defensie wel een wettelijke basis heeft om het vellen van de bomen te eisen.

Volgens Artikel 9 van het KB betreffende pijpleidingen, naar waar defensie in haar brieven verwijst, hebben de eigenaar, de gemeente en de provincie het recht om het tracé en/of de ligging van de pijpleiding te doen wijzigen “omwille van de openbare veiligheid of de vrijwaring van het landschapsschoon”.

Dit artikel is geen dode letter, wel integendeel.

Langsheen de Navo kerosine pijpleiding van Luik naar Eindhoven werden meerdere knelpunten vastgesteld. In de gemeente Bergeijk, aan de Belgisch-Nederlandse grens net boven Lommel, werd, in overleg tussen defensie en het gemeentebestuur (oktober 2017)<sup>2</sup>, de leiding op kosten van defensie 5 meter omgelegd over een lengte van 160 meter, omdat

---

<sup>1</sup> KMI: Klimaatstatistieken van de Belgische gemeenten

<sup>2</sup> Referentie: Gemeente Bergeijk, Raadsvergadering 31 oktober 2017, agendapunt 6e: Bestemmingsplan «Partieel bestemmingsplan verleggen DPO leiding Riethoven»

de bestaande leiding te dicht bij oude bomen lag. De oude leiding werd gespoeld, afgesloten en bleef in de grond om beschadiging van de boomwortels te vermijden.

Er bestaat ook een technische oplossing om deze juridische optie aan de Holleweg te kunnen realiseren. Met de micro-tunneling techniek kan, zonder de boomwortels te beschadigen, een nieuwe leiding geboord worden onder de as van de Holleweg, op ruim meer dan 3 meter afstand van de bestaande bomen. Deze technische oplossing is vrij eenvoudig en vergt een minimale wijziging van het tracé.

De belangrijkste milieurisico's van de Navo-pijpleiding betreft bodemvervuiling veroorzaakt door lekkage ten gevolge van diefstal of technisch falen, niet explosie en niet de hoge druk<sup>3</sup>. Er is voor het hele Navo-CEPS pijpleiding netwerk (5300km) geen enkele melding van perforatie of beschadiging van de leiding veroorzaakt door vallende bomen of takken bekend.

**Het vellen van 17 bomen is niet noodzakelijk voor het vrijwaren van de veiligheid van de Navo pijpleiding. Er bestaan juridische en technische alternatieve oplossingen, en precedents waar deze werden toegepast.**

#### **4. Levensduur van de bomen en dreef**

Wat is een mogelijke levensduur van de bomen en de dreef, en wat maakt het verschil indien de dreef later zou gerooid worden?

De mogelijks te verwachten langere levensduur van de dreef kan enkel precies ingeschat worden aan de hand van verder specifiek onderzoek.

De Jezuïtendreef aan het Rivierenhof kan een interessante referentie zijn<sup>4</sup>. In 2015 werden de 76 resterende 250 jaar oude bomen van de oorspronkelijke 120 beuken gerooid. De voorgaande decennia waren 44 bomen (37%) om veiligheidsredenen verwijderd of op stam gezet.

In analogie zou de resterende levensduur van de dreef aan de Holleweg 50 tot 100 jaar kunnen zijn.

Wat betekent uitstel van de renovatie voor de huidige en toekomstige generaties?

Hierdoor kunnen de dreven van de Holleweg tot aan de A. Franckxstraat in één geheel beheerd en gevrijwaard worden voor toekomstige generaties.

Terwijl een dreef met bomen in volle wasdom ook mooi is, heeft een dreef met meer dan 50 à 60 jaar oude monumentale bomen een uitzonderlijke en zeldzame belevingswaarde.

Indien een dreef na 100 jaar gerooid wordt, kennen generaties gedurende ongeveer 40 jaar het genot en de waarde van een monumentale dreef. Indien daarentegen na 150 jaar

---

<sup>3</sup> Antwoord van de minister van defensie op parlementaire vraag nr 6044 van 25 november 2015.

<sup>4</sup> [https://www.provincieantwerpen.be/nieuws.masterdetail.html/p\\_detail\\_url/nl/dvt/provinciale-groendomeinen-regio-antwerpen/nieuws/juzeietendreef-rivierenhof.html](https://www.provincieantwerpen.be/nieuws.masterdetail.html/p_detail_url/nl/dvt/provinciale-groendomeinen-regio-antwerpen/nieuws/juzeietendreef-rivierenhof.html)

gerooid wordt, waarden generaties gedurende 90 jaar van het koelend effect, de CO<sub>2</sub> opslag, grote biodiversiteit en psychologische rustgevendheid.

Een 50 jaar langere levensduur is tot voordeel van meer dan dubbel zo veel generaties.

### **5. Advies één: behoud van de dreef**

Om een voldoende publiek draagvlak voor een beslissing te kunnen bekomen is het belangrijk dat beide alternatieven – behouden en kappen – grondig bestudeerd, geëvalueerd en gecommuniceerd worden.

Dit is met het huidige dossier duidelijk niet het geval. Enkel de optie kappen is gedocumenteerd, maar onvoldoende gemotiveerd. De optie behouden is niet behandeld.

#### **Daarom adviseert de milieuraad:**

- **De vergunning voor het vellen van 94 bomen aan de Holleweg nu te weigeren en**
- **de nodige stappen te nemen om over afzienbare tijd een beslissing ten gronde te kunnen nemen gebaseerd op een allesomvattend (landschaps)beheerplan voor de komende eeuwen en in erkenning van de rechten van de eigenaars en het algemeen belang.**
- **Onverwijld een reeks concrete acties te starten, die het mogelijk maken om:**
  1. Het risico op korte termijn voor de veiligheid van passanten en omwonenden te minimaliseren,
  2. Beide alternatieven, te weten behouden en kappen, grondig te bestuderen, te evalueren en te communiceren,
  3. Bij voorkeur zullen de dreven aan de Holleweg, de Lintacker en tot aan de Alexander Franckstraat in de studies en besluitvorming opgenomen worden, teneinde op lange termijn een harmonisch dreeflandschap te kunnen realiseren.
- **Deze acties zullen (ten minste) inhouden:**
  1. De eigenaar(s) en de gemeente nemen een aantal onmiddellijke maatregelen om het risico voor schade ten gevolge van vallende takken of bomen te voorkomen, op basis van advies van boomdeskundigen. Die maatregelen kunnen - bij voorbeeld - inhouden: het snoeien van dode takken, het inkorten van kronen van minder stabiele bomen, het verbeteren van de bodemgesteldheid, het afrasteren van de zone rond de bomen, bij voorbeeld met kastanjehouten afrastering, het afsluiten van de Holleweg voor alle niet-noodzakelijke gemotoriseerde verkeer (inclusief bromfietsen) en voor paard, kar en koets, het plaatsen van waarschuwingsborden.
  2. De eigenaar(s) en de gemeente bestellen professionele studieopdrachten om de gezondheid en de toekomstmogelijkheden van de bomen en van de dreven grondig te bestuderen. Bij voorkeur zullen de studies over een representatieve periode van de jaarlijkse seizoencyclus verlopen, VTA en trekproeven op een representatief aantal bomen inhouden, onderzoek van de bodemkwaliteit en het grondwater.
  3. Het opmaken van een beheerplan.

4. De eigenaar en de gemeente vragen formeel aan het ministerie van defensie om de Navo pijpleiding om te leggen zodat de bestaande bomen niet meer in de “voorbehouden zone” zullen staan.
5. Tegelijk zullen de eigenaars en de gemeente een studie bestellen voor een toekomstige heraanplant van de dreef om terug een harmonisch geheel te realiseren, van de Holleweg tot aan de Alexander Frankstraat, met hoogstambomen die bestand zijn tegen klimaatverandering.
6. Tenslotte zal een begeleidingscommissie geïnstalleerd worden om alle acties op te volgen. Naast de eigenaars en de gemeente zullen in de commissie ook een aantal onafhankelijke deskundigen zetelen, op gebied van boom-en landschapsbeheer, veiligheid en communicatie.
7. De begeleidingscommissie kan ook aanvullende financieringsmogelijkheden voor deze acties onderzoeken.

## 6. Advies twee indien toch kappen en heraanplant

Indien de vergunningverlenende overheid toch zou beslissen om de aanvraag voor het kappen van de 94 bomen toe te laten, adviseert de Milieuraad het volgende voor de heraanleg van een nieuwe dreef.

Een volledige heraanplant zal het uitzicht van de dreef onherroepelijk wijzigen, en de keuzes die nu gemaakt worden zullen het uitzicht van de dreef voor onze toekomstige generaties bepalen. Er dient dan ook met allerlei aspecten rekening gehouden te worden:

### 5.1. Biodiversiteit en keuze van boomsoorten:

Jules Nanot (1885)<sup>5</sup> vermeldde niet minder dan 15 criteria voor de keuze van de boomsoorten voor ornamentele beplantingen zoals lanen en boulevards. De voornaamste zijn: het bodemtype, het groeitempo van de bomen, de dichtheid van de kroon, groeiwijze, gevoeligheid voor ziektes en plagen, leeftijdsverwachting, de mate waarin ze zich laten snoeien.

Hedendaagse criteria zoals keuze voor **inheemse soorten**, mate waarin een boomtype **bestand is tegen klimaatveranderingen** en **belang voor bestuivende insecten** vormen steeds belangrijkere argumenten in het bepalen van de soortenkeuze.

**De keuze voor het verhogen van de biodiversiteit zou hierbij centraal moeten staan.**

In het plan dient rekening gehouden te worden dat de boomstammen die nu de dreef vormen deels bewaard worden om een extra habitat van dood hout te creëren voor tal van insecten, parasieten, vogels, ed.

**Het einde van de beuken die nu de dreef vormen, schept kansen voor andere levensvormen.**

---

<sup>5</sup> Referentie: Handleiding voor het beheer van historische dreven en wegbeplantingen, Handleiding Onroerend Erfgoed

## 5.2. Uniforme heraanplant met 1 boomsoort of gemengde heraanplant met verschillende boomsoorten

Om traditionele esthetische redenen kan gekozen worden voor de aanplant met 1 boomsoort, zoals voorzien in de aanvraag. Volgens de huidige aanvraag zal de nieuwe beplanting bestaan uit een andere boomsoort (wintereik) aangezien beuk minder geschikt wordt geacht, omwille van geringe resistentie tegen klimaatopwarming en droogteperiodes.

Een dreef met gemengde boomsoorten heeft op een aantal punten dezelfde eigenschappen als bij uniforme aanplant, maar biedt ook enkele voordelen:

- Door de aanplant van meerdere boomsoorten (diep wortelend en minder diep wortelend) krijgen droogtegevoeligere soorten omwille van het hydraulische lifting effect toegang tot dieperliggend water, wat de droogteresistentie bij beuk vergroot. Daarnaast gaat de keuze naar boomsoorten die weinig gevoelig zijn voor droogte. Voornamelijk de inheemse soorten Winterlinde (*Tilia cordata*) en Wintereik (*Quercus petraea*) zijn weinig gevoelig voor droogte. Deze boomsoorten worden gekenmerkt door een diepgaand wortelstelsel en vormen dus een goede aanvulling op minder diep wortelende soorten<sup>6</sup>.
- Door de variatie in soorten krijgen ziekten en plagen minder vat op de bomen, en blijft de overlast beperkter. Denk hierbij aan de eikenprocessierups.
- Door te opteren voor verschillende boomsoorten met een verschillende bloeiperiode vergroot het voedselaanbod voor bestuivende insecten. Ook de variatie in vruchten en zaden biedt meer kansen voor meer diersoorten. Voorbeelden zijn tamme kastanje, verschillende soorten linde en esdoorn.

## 5.3. Plantmaat

De vergunningsaanvrager stelt een plantmaat van maximaal 12/14 voor.

Dit is bijzonder klein. Hiermee zal het nog 50 jaar duren eer de Holleweg opnieuw min of meer het kenmerkende uitzicht van een volwassen dreef zal hebben.

In haar bomenplan<sup>7</sup> opteert de gemeente Boechout voor plantmaat 18/20 als startmaat voor bomen langs de straten om sneller een groen straatbeeld te bekomen.

Voor de renovatie van de dreven in het Park van Brasschaat kiest de gemeente voor een grotere plantmaat, namelijk 30-35 cm omtrek, om meteen een dreveneffect te bekomen<sup>8</sup>.

Voor de heraanplant van de Jezuïetendreef aan het Rivierenhof koos de Provincie Antwerpen voor plantmaat 40-45 cm omtrek.

Voor de heraanplant van de dreef aan de Holleweg adviseert de milieuraad plantmaat 30/35.

---

<sup>6</sup> Referentie: Boomsoortendiversiteit verhoogt de groei van beuk en beïnvloedt zijn fysiologische droogte-respons 29 november 2018 13:52 door Lieselotte Schoeters, Astrid Vannoppen, Bart Muys

<sup>7</sup> Referentie: Bomenplan, Bomenbeleid en -beheer in Boechout, Versie 3, 10 maart 2021

<sup>8</sup> Referentie: Beheer van historische dreven, gemeente Brasschaat, Jan Moereels, 5 mei 2017

#### 5.4. Plantafstand en plantverband:

Bij lanen die aan weerszijden uit twee of drie bomenrijen bestaan, kunnen de bomen in driehoeksverband (quinconceverband) of vierkantsverband aangeplant worden. Het driehoeksverband is vanuit ecologisch oogpunt het voordeligst omdat de bomen dan meer kunnen uitgroeien, meer licht krijgen en beter bestand zijn tegen de wind. Het vierkantsverband doet een laan langer lijken dan hij in werkelijkheid is. Het geeft de laan ook een strakker, haast militair karakter<sup>6</sup>.

In het beplantingsplan addendum B27 wordt voorgesteld om de plantafstand tussen de 2 bomenrijen terug te brengen tot 5,5 m (omwille van de veiligheidszone van 3 m tot de Navo pijpleiding en 2m tot de perceelgrens) en zouden de bomen in een vierkantsverband aangeplant worden.

De vraag rijst of dit de meest aangewezen optie is. Op deze manier is de groeifstand van de kruinen in de noord-zuid richting 40% kleiner dan in west-oost richting. Wanneer de bomen in driehoeksverband geplaatst worden, is de afstand tussen de bomen in beide rijen 7,1m (in plaats van 5,5m) en beter in verhouding met de 9m afstand in de rij.

Op die manier krijgen de boomkruinen meer ruimte om te ontwikkelen in alle richtingen, zijn ze beter bestand tegen wind en kan er meer zonlicht de bodem bereiken, wat betere condities creëert voor een onderlaag. Hierdoor zal verdichting van de bodem door betreding niet mogelijk zijn, wat de bomen in betere conditie houdt.

Op onderstaande foto van de dreef ter hoogte van de Holleweg wordt duidelijk dat de buitenste bomenrij zich asymmetrisch ontwikkelt ten gevolge van een te korte afstand tussen de rijen. Belang hechten aan plantverband, plantafstand en kiezen voor soorten die zich makkelijker laten bij snoeien is dan ook essentieel voor een succesvol beheer op lange termijn, om te vermijden dat de geschiedenis zich over 100 jaar herhaalt.



Foto: Holleweg op 21/4/2021: buitenste bomenrij met asymmetrische kroonvorming.



### 5.5. Beheer van de ondergroei:

Het voorlopige plan bevat enkele tegenstrijdigheden wanneer het gaat om het beheer van de ondergroei. Zo is er sprake in addendum E6 van 'veel jong groen' na de aanplant maar in addendum B27 wordt gesteld dat 'in de mate van het nodige, het onkruid jaarlijks gemaaid zal worden'. Nergens in het aanvraagdossier wordt er gesteld dat er aandacht besteed zal worden aan een gezonde en gevarieerde onderlaag, alhoewel net het ontbreken ervan nu als een medeoorzaak van de achteruitgaande gezondheid van de huidige dreef wordt gezien.

In het belang van de biodiversiteit en ter voorkoming van betreding, met verdichting van de bodem tot gevolg (zie bovenstaande foto), dient er echter bijkomende aandacht besteed te worden aan een gevarieerde ondergroei van struweel en mantel.

### 5.6. Haag in plaats van afrastering

In addendum E11 wordt melding gemaakt dat de gemeente een afrastering zal plaatsen om betreding van het plantsoen te vermijden.

Beter is te opteren voor een natuurlijke barrière in de vorm van hagen en/of struiken, welke kans biedt voor vogels, kleine gewervelden en ongewervelden en wat een mooier beeld schept.

Zeker wanneer de nieuwe dreef zich nog in een opbouwfase bevindt, zal de aanplant van struiken zoals spork, sleedoorn, egelantier, vlier of Gelderse roos een extra verhoging van de biodiversiteit bewerkstelligen in vergelijking met 'gemaaid onkruid'.

### 5.7. Daarom adviseert de milieuraad om bij de volledige heraanplant van de Holleweg rekening te houden met:

- Soortenkeuze met gemengde inheemse boomsoorten
- Plantmaat 30-35
- Driehoeks-plantverband
- Hagen in plaats van afrastering.
- Aanplant van een weelderige ondergroei

Om zo de biodiversiteit en klimaatbestendigheid te verhogen.

Voor de Milieuraad:



Elfriede Anthonissen

Patrick De Bruyn



Bruno Vanderborght



Johan Vanham

Sofie Cuypers